siadesign Liberec

ÚZEMNÍ PLÁN MNICHOVO HRADIŠTĚ

- DOPRAVNÍ STUDIE -

zakázka č. P2017-095

OBJEDNATEL: SIADESIGN LIBEREC s.r.o.
MRŠTÍKOVA 399/2a
460 01 LIBEREC
e-mail: sia@siadesign.cz
tel: +420 488 880 138

ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: CR PROJECT s.r.o
Pod Borkem 319
Mladá Boleslav 293 01
Tel: + 420 326 700 666
Web: www.crproject.cz
E-mail: info@crproject.cz
IČ: 270 86 135
DIČ: CZ27086135

OBSAH STUDIE

1. obsah studie
2. textová část
3. přehledná situace
4. průmyslová zóna s křižovatkami na II/268 M 1:500
5. detail křížení II/268 a větve D10 s napojením na Jiráskovu ulici M 1:500
6. propojení mezi ulicí Jiráskovou a II/610 M 1:500
7. napojení na II/277 - Hněvousice M 1:500

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS
CR PROJECT s.r.o., POD BOREM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

Předmětem studie důležitých dopravních uzlů, křižovatek a komunikací vychází z požadavků územně plánovací dokumentace, která je současně upravována na základě výsledků a závěrů této studie.

Pro potřeby zpracování územního plánu bylo požadováno řešení křižovatek na silnici II/268 s ulicemi Jiráskovou, Vita Nejedlého a současně s ulicí Černá silnice a Na Úvoze s možností napojení budoucí průmyslové zóny. Průmyslová zóna byla současně propojena s ulicí Černá silnice. Další podrobnější řešení je dopravní propojení ulice Jiráskovy se silnicí II/610. Toto propojení pokračuje i nadále kolem lokality Za Orlí branou a vyhledávalo se možné dopravní napojení této sběrné (obchvatové) komunikace na silnici II/277.

Na příjezdu do Mnichova Hradiště je navržena okružní křižovatka o průměru 40m. Skládá se z pěti větví, z nichž tři jsou opatřeny bypassem, jelikož se z těchto směrů předpokládá vysoká intenzita provozu. Křižovatka svým umístěním zpomaluje dopravu na příjezdu do města a působí jako zklidňující prvek na vozidla, která v těchto místech rozlehlé křižovatky dosahují často vysokých rychlostí a to převážně na silnici II/268.

Další řešenou křižovatkou je okružní křižovatka, která napojuje silnice z ulice Vita Nejedlého a Černé silnice. Její průměr je navržen 36 m a skládá se z pěti samostatných větví. Větev od dálnice D10 je opatřena ještě samostatným bypassem, který umožní rychlejší odkanalizování křižovatky a odvedení dopravy od D10 rychleji mimo okružní pás křižovatky do města. S ohledem na přímý úsek silnice II/268 tato křižovatka bude působit také jako zklidňující prvek téměř v intravilánu města a bude zpomalovat dopravu podél průmyslových areálů ležících u silnice II/268.

Poslední řešenou křižovatkou na silnici II/268 je opět okružní křižovatka ležící na spojnici silnice II/268 a ulice Na Úvoze. Křižovatka obsahuje 6 samostatných větví, které napojují přilehlé oblasti a její průměr je 36 m. V současné době je místo křižovatky velmi nebezpečné z pohledu odbočujících vozidel z a do ulice Na Úvoze. Tato situace se okružní křižovatkou zlepší a zároveň dojde ke zklidnění dopravy na silnici II/268, což pozitivně ovlivní dopravu na vjezdu do města. Velmi nešťastné je umístění stávající komunikace ulice Černá silnice, jejíž napojení na okružní křižovatku je možné, ovšem rozměrnější vozidla nemohou z důvodu značného úhlu této ulice a silnice II/268 odbočit na silnici II/268 ve směru na Mimoň. Z těchto důvodů je navržen bypass, který umožní odbočit vozidlům jedoucím z ulice Černá silnice na silnici II/268. U této okružní křižovatky je třeba upozornit na nutnost zajištění geodetických podkladů při podrobnějším řešení křižovatky, které v době zpracování nebyly k dispozici a s ohledem na její složitost je potřeba prověřit předpoklady, které jsou zpracovány v této studii.

Dalším dopravním uzlem je propojení mezi silnicí II/268 a ulicí Jiráskovou. V tomto místě dochází k napojení čerpací stanice dvěma napojeními, které znepříjemňují a znepřehledňují celou dopravní situaci. Vjezd i výjezd zůstaly pro potřeby územního plánování zachovány. Tento uzel si však zaslouží daleko podrobnější řešení a jsou pro podrobnější řešení již potřebné další vstupy a podklady pro vhodnější řešení napojení čerpací stanice. Naprosto nevyhovující je výjezd z čerpací stanice, který je velmi blízko ulici Jiráskovy a vyjíždějící vozidla a to převážně nákladní by měla problém se srovnat do nově navrhovaného levého odbočení do ulice Jiráskovy. Daleko vhodnější řešení by bylo spojit vjezd a výjezd z čerpací stanice do jednoho připojovacího místa, ovšem toto řešení by mělo za následek úpravu dopravního režimu čerpací stanice jako takové a tyto kroky a návrhy by měly být schváleny vlastníkem a provozovatelem čerpací stanice. Pokračováním této propojky mezi silnicí II/268 a ulicí Jiráskovy dojde k propojení ulice Jiráskovy a silnice II/610 (ulice Turnovská) navrhovanou sběrnou komunikací v kategorii MS2 -/8,5/50 s šířkou jízdního pruhu 3,25 m. Proti původnímu záměru územního plánu došlo k drobným směrovým úpravám a návrhu mostního objektu přes dvojkolejnou železniční trať, která se uvažuje ve výhledu. Pod tímto objektem je ještě navržena mostní obslužná komunikace, která napojuje průmyslovou zónu a její napojení je uvažováno do křížení s přístupovou komunikací na Přestavlky. V této části je ještě navrženo napojení průmyslové zóny VS 103 pro vhodnější budoucí zajištění obslužnosti této zóny. Pro možnost napojení byly prověřeny ještě rozhledové poměry u areálu Krajské správy a údržby silnic.

Následně je na sběrné komunikaci vytvořeno křížení s ulicí Přestavlckou. Sběrná komunikace pokračuje i dále a uzavírá propojení se silnicí II/610 (ulice Turnovská), kde je navržena okružní křižovatka, která opět zpomaluje dopravu při vjezdu do města. Sběrná komunikace je navržena dle současně platných předpisů včetně výškového vedení nad uvažovanými tratěmi i s potřebnými rozšířeními v obloucích. Dále je pouze schématicky provedeno propojení na silnici III/26813 (ulice V Lipách).

Dále bylo ještě touto studií prověřeno napojené výše uvedené sběrné komunikace v oblasti Hněvuousic podél lokality Za Orlí branou na silnici II/277 (ulice Budovcova). Výšková úroveň lokality Za Orlí branou a silnice II/277 je značně rozdílná. Výškový rozdíl je podle dostupných podkladů kolem 29,5 m, což by znamenalo značné stavební úpravy a propojení této sběrné komunikace na silnici II/277 by bylo velmi nákladné, ovšem je možné konstatovat, že je možné. Proti původnímu návrhu územního plánu došlo k úpravě trasy v tomto místě a nové vedení umožní vhodnější sklon nově navrhované komunikace a menší rozsah stavebních úprav. Pro potřeby zjištění možné nivelety navrhované komunikace byl proveden návrh podélného profilu, který prověřil možnost řešení sběrné komunikace pro možné napojení na silnici II/277. Z podélného profilu je zřejmé, že v místě nejvyššího odtěžení stávajícího materiálu proti nově navrhované niveletě komunikace je třeba odebrat minimálně 17,3 m zeminy pro možný zářez, pokud bude komunikace vedená v zářezu.

Všechna tato dopravní opatření, komunikace a křížení byla vypracována v podrobnějším rozsahu pro vhodnější návrh komunikací územního plánu města.

UŽITÉ PODKLADY

- polohopisné a výškopisné zaměření
- podklad územního plánu města
- letecký snímek města
- vyhláška č. 223/1997, kterou se mění a doplňuje vyhl. Č. 99/1989 o pravidlech silničního provozu
- vyhláška č. 132/1998 Ministerstva pro místní rozvoj
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vzorové listy 2 - silniční těleso (MD ČR 1195)
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (MDS ČR 1996)
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - výkresy pozemních komunikací

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS
CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

PŘEHLEDNÁ SITUACE



N

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS
CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

PRŮMYSLOVÁ ZÓNA S KŘIŽOVATKAMI NA II/268 M 1:2000



CR PROJECT
CONSTRUCTIONS & PROJECTS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

PRŮMYSLOVÁ ZÓNA S KŘIŽOVATKAMI NA II/268 M 1:2000

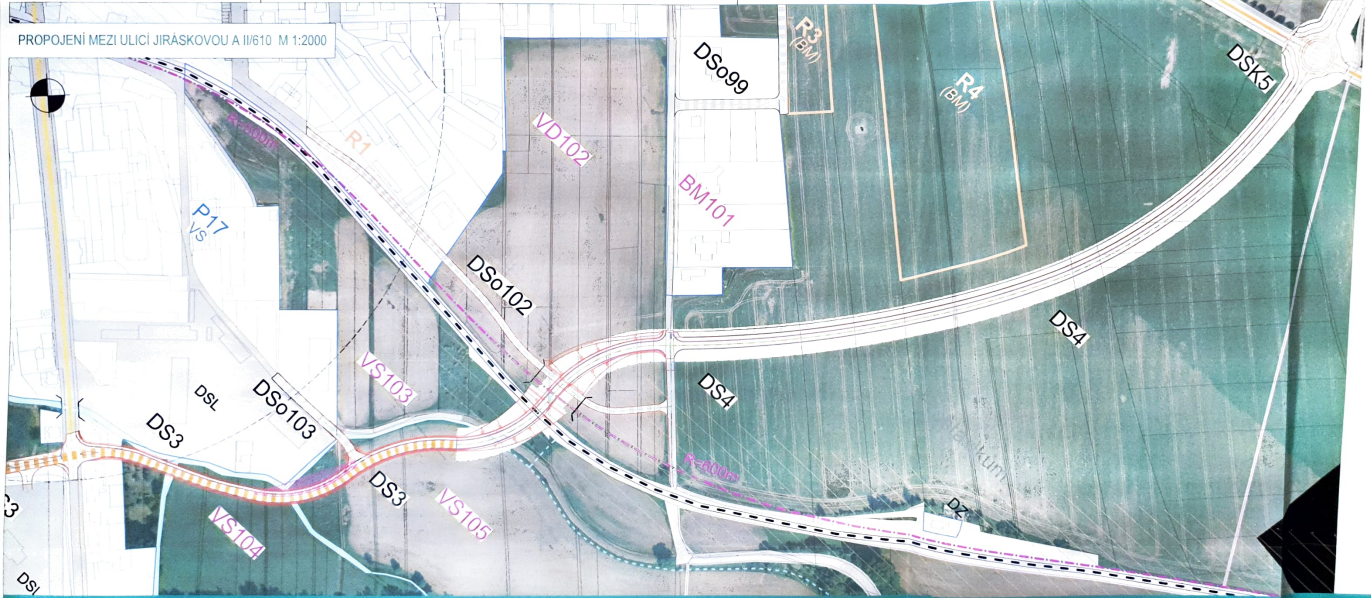


CR PROJECT

DETAIL KŘÍŽENÍ II/268 A VĚTVE D10 S NAPOJENÍM NA JIRÁSKOVU ULICI M 1:1000



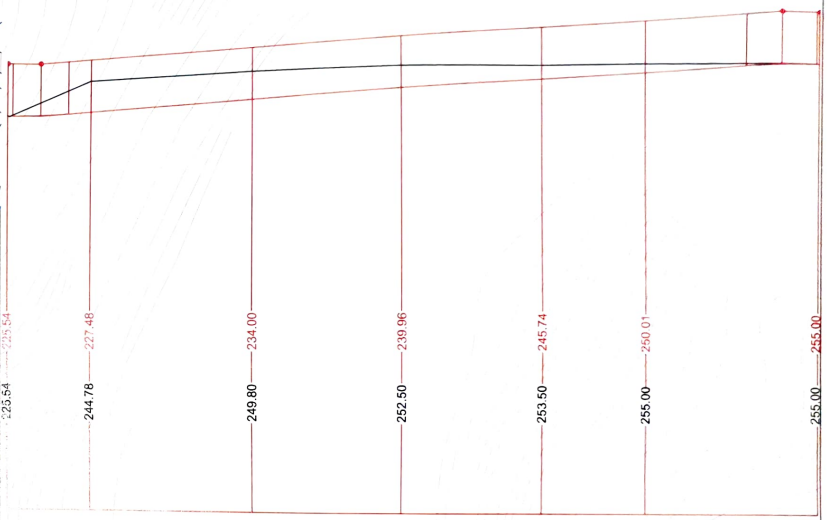
CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS
CR PROJECT s.r.o., POD BOREM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz


PROPOJENÍ MEZI ULICÍ JIRÁSKOVOU A II/610 M 1:2000
R1
P17
VS
VD102
DSo99
R3
(BM)
R4
(BM)
DSK5
BM101
DSo102
DS4
DS4
VS103
DSL
DS3
DSo103
DS3
VS104
VS105
DZ
R=800m
DSL

NAPOJENÍ NA II/277 - HNĚVOUSICE M 1:2000



PODÉLNÝ PROFIL





CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS
CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz